

Cagliari, 18. prosinca 2025.

Poštovani gospodine

Damir Virca

Stečajni upravitelj Makar Navis
d.o.o. u stečaju

Predmet: **Izvešće o iznosu dugova nastalih na talijanskom teritoriju i zahtjev za odobrenjem od Suda u Zagrebu**

Poštovani gospodine Virca,

Ovo je kako bih vam pružio ažurirano izvješće o statusu i stanju broda C3 Rubicon, u vlasništvu Makar Navis d.o.o. u stečaju, kao i o aktivnostima koje je potpisnik obavljao u provedbi mandata koji mi je dan, kako u vezi s priznavanjem potraživanja nastalih na talijanskom teritoriju, tako i u vezi s inicijativama poduzetim za prodaju broda i razgovorima započetim s vjerovnicima.

Kao što je poznato, C3 Rubicon je već oko četiri godine u prisilnom zaustavljanju na vezu industrijske luke Cagliari. U listopadu 2025. pogođena je ozbiljnom poplavom, s konkretnim i neposrednim rizikom od potonuća, što je zahtijevalo hitnu intervenciju i ne može se odgoditi kako bi se voda na brodu ispraznila i osigurala jedinica.

Kao što je već prikazano u prethodnim komunikacijama, moguće ležanje ili potonuća broda imalo bi iznimno značajne posljedice ne samo za integritet imovine, već i za sigurnost luka. Posebno bi oblikovanje morskog dna moglo pogodovati, u slučaju potonuća, klizanje broda prema središtu pristupnog kanala, što bi spriječilo manevre drugih jedinica koje su se kretale prema Bulk Pieru i imalo vrlo ozbiljne gospodarske, operativne i društvene posljedice koje bi proizašle iz prekida lučkih aktivnosti.

Jasno je da će nastavak ove situacije postupno pogoršati rizike za brod, plovnost lučkog područja i okolni okoliš, što će rezultirati obvezama i troškovima koji će na kraju utjecati na stečajne postupke.

S obzirom na navedeno, prodaja broda ima osobito hitan i neodgodan karakter.

U skladu s primljenim mandatom, pristupio sam detaljnom priznavanju dugova koji su nastali na talijanskom teritoriju, razlikujući kredite koji su doveli do zapljene broda, koji je kasnije pretvoren u ovrhe, i kredite koji su nastali kao rezultat hitnih sigurnosnih intervencija provedenih u listopadu 2025.

Istovremeno sam uspostavio kontakte s nekoliko gospodarskih poduzeća i brodovlasnika aktivnih u području Sredozemnog mora, potencijalno zainteresiranih za kupnju broda i, ako bude potrebno, pripadajućeg tereta. Ova aktivnost već je dovela do primanja prve ponude za kupnju od talijanskog brodovlasnika, kao i do uspostave daljnjih razgovora s drugim tvrtkama koje su provele inspekcije na brodu kako bi se nastavile potrebne tehničke i ekonomske procjene.

Aktivnost prepoznavanja potraživanja omogućila je određivanje ukupnog iznosa izloženosti dugu u Italiji na **1.148.112,62 €**, kako je detaljno opisano u nastavku.

Izvršni postupak R. Es. 8/2024 Suda u Cagliariu (ukupni dug: € 764.012,62).

- Postupni vjerovnik:

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (porezni zakon 00141450924): kredit 430.182,10 €, prema obavijesti o pojašnjenju kredita prenesenom 11.12.2025.

- Uključeni vjerovnici:

Sersan Service S.r.l. (PDV broj 03464780927): kredit 10.904,00 € plus odvjetnički troškovi procijenjeni na 1.500,00 € (stanje na dan 10.12.2025. prema obavijesti o pojašnjenju kredita od odvjetnika Moija), plus kamate, obračunane računima izdanim za pružanje hitnih zdravstvenih usluga u korist pomoraca ukrcanih na motorni brod.

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Cagliari, Soc. Cooperativa (P. IVA e C.F.00251990925): kredit 187.309,00 € (stanje na dan 30.09.2024. na dan intervencije u postupku provedbe), plus kamate, koje se odnose na račune izdane za usluge privezivanja/odvezivanja samog broda i za sigurnosne usluge provedene na zahtjev vlasnika broda, preko brodarskog agenta.

Plaisant Shipping S.r.l. (PDV broj 03370940920): kredit 134.117,52 € (stanje na dan 09.10.2024. na dan intervencije u postupku provedbe), plus kamate, prenesene na račune izdane za aktivnosti preporuke radi zaštite interesa brodovlasnika/prijevoznika.

Hitne i nepogrešive intervencije za sigurnost broda provedene su u listopadu 2025. (ukupni dug: 384.100,00 €).

Turismar S.r.l. (PDV broj 00721550911): kredit 211.770,00 € nakon intervencije za pražnjenje ukrucane vode s broda.

Ecologia ed Industria Sardegna S.r.l. – Eco. Ind. S.r.l. (PDV broj 01681450928): kredit od 94.000,00 € nakon najma tankera za oporavak i obradu zagađene vode.

Turismar S.r.l. (PDV broj 00721550911): € 78.330,00 nakon mjere protiv onečišćenja.

Uzimajući u obzir da prva primljena kupoprodajna ponuda predstavlja iznos prikladan za početak konkretnih i strukturiranih pregovora s gore navedenim vjerovnicima te uzimajući u obzir da je prodaja broda nužno uvjetovana oslobađanjem imovine od zapljene kroz barem djelomičnu uplatu postojećih kredita, nužno je pribaviti sljedeće ovlasti od Stečajnog suda u Zagrebu:

- ovlaštenje stečajniku za prodaju broda;
- Ovlaštenje odvjetniku. Roberto Sorcinelli sklapa ugovore o nagodbi s vlasnicima potraživanja nastalih na talijanskom teritoriju prema Makar Navis d.o.o. koji predviđaju:
 - a) dogovor o smanjenju duga uz izričito odricanje vjerovnika od bilo kakvih viših potraživanja za iste vrijednosne papire;
 - b) plaćanje kupoprodajne cijene plovila od strane kupca izravno talijanskim vjerovnicima prema iznosima dogovorenim u vrijeme transakcije;
 - c) odricanje od postupka provedbe od strane svih vjerovnika uz oslobađanje imovine od zapljene.

Stoga sam i dalje dostupan za daljnja pojašnjenja i čekam vaš hitan odgovor.

Lijep pozdrav.

Avv. Roberto Sorcinelli

